Hopium annonce la commercialisation de sa première berline à hydrogène en 2025

La startup française Hopium, qui travaille sur une voiture à hydrogène, a annoncé jeudi son intention d'ouvrir une usine d'ici début 2025 en Normandie, près de Vernon, visant la commercialisation d'une première berline cette même année.

Temps de lecture : minute

---

22 septembre 2022

Hopium avait présenté en juin 2021 sa voiture de luxe "Machina", qui promet une autonomie de 1 000 kilomètres pour une puissance de 500 chevaux. Le pilote Olivier Lombard, à la tête de l'entreprise, avance désormais vers la case fabrication.

Si le produit reste pour l'instant un prototype, la société indique vouloir ouvrir une usine en Normandie pour produire ses premiers modèles. A terme, celle-ci vise une capacité annuelle de production de 20 000 véhicules. Un centre de R&D prendra également vie sur ce site qui devrait employer "*plus de 1 500 personnes*", indique la société. "*Les infrastructures seront mises en service à la fin de l'année 2024 pour une inauguration prévue début 2025*", précise la startup dans un communiqué.

À lire aussi
La startup Hopium dévoile son prototype de berline à hydrogène

L'hydrogène utilisé comme carburant présente pour avantage de n'émettre que de la vapeur d'eau, ce qui en fait une piste importante pour remplacer les hydrocarbures, intégrée dans de nombreux plans de relance à travers le monde.L'UE va notamment mettre sur pied une nouvelle banque publique dédiée au développement de l'hydrogène, capable d'investir trois milliards d'euros.

Un avis mitigé sur le potentiel de l'hydrogène

Experts et industriels sont divisés sur la place de l'hydrogène dans la décarbonation du secteur automobile. Le développement est pour l'instant essentiellement dédié aux utilitaires et aux poids lourds. Sa production est très énergivore et encore largement tributaire d'énergies fossiles. Le manque de stations de distribution est aussi un frein à son développement.

Certains constructeurs, comme Volkswagen, jugent la technologie trop complexe à déployer et trop peu efficace et misent tout sur les batteries électriques. D'autres voient dans ce carburant une alternative plus crédible, Toyota et Hyundai proposant actuellement des voitures propulsées par une pile à combustible hydrogène. Le constructeur allemand BMW va également lancer une petite série de SUV à l'hydrogène d'ici la fin de l'année.

À lire aussi
Le pilote Olivier Lombard, un entrepreneur engagé dans la

course à la voiture à hydrogène

Article écrit par Maddyness, avec AFP