

Assurtech : Laka rachète la startup française Cylantro et lève 7,6 millions d'euros

L'assurtech britannique Laka annonce l'acquisition de Cylantro, startup française spécialisée dans l'assurance des micro-mobilités. Cette acquisition ainsi que la levée simultanée de 7,6 millions d'euros visent à faire de l'entreprise la référence de la mobilité verte.

Temps de lecture : minute

25 octobre 2023

Laka est une assurtech britannique proposant des produits d'assurances spécialement conçus pour les utilisateurs de vélos électriques, les cyclistes et les entreprises. Réputée pour un système d'assurance au « *prix juste* », elle assure plus de 100 millions de livres sterling de vélos et vélos électriques grâce à un mécanisme de prime d'assurance calculée mensuellement. En effet, l'assurtech facture à ses assurés une prime d'assurance adaptée chaque mois aux préjudices subis par la communauté des assurés. Elle est donc proportionnelle aux remboursements versés par Laka.

De plus, alors que les assureurs traditionnels « bénéficient » du rejet d'une réclamation client, la startup perçoit uniquement une commission de réussite lorsqu'une réclamation est réglée, afin d'aligner ses intérêts sur ceux de ses clients. Son approche s'accompagne de contrats transparents zéro franchise et mensuels, et lui a valu 5 nominations consécutives en tant que meilleur fournisseur d'assurance pour vélo.

Cylantro, une acquisition stratégique pour conquérir le marché français

Pour accélérer son développement, Laka annonce l'acquisition de Cylantro, assurtech spécialisée dans les assurances de micro-mobilités personnalisées (vélo, trottinette électrique, ...) afin de pénétrer le marché français et devenir leader en ce domaine. Thomas Arnou, le PDG et fondateur de Cylantro, continuera de diriger les opérations en France, pays où les ventes de vélos et de vélos électriques connaissent la croissance la plus rapide parmi les pays européens.

Si la jeune pousse propose une gamme diversifiée de produits d'assurance, couvrant ainsi la responsabilité civile, la santé, et certaines assurances professionnelles, l'assurance vélo constitue un produit phare qu'elle entend bien développer. En effet, les ventes de vélos électriques en Europe devraient dépasser les ventes annuelles de voitures d'ici 2025, signe d'un virage notable vers des modes de transport plus durables.

Une levée de fonds de 7,6 millions d'euros pour aller au-delà de l'assurance

Grâce à l'appui financier de Shift4Good et d'investisseurs spécialisés dans la mobilité comme Autotech Ventures, Porsche Ventures, Ponooc, ou encore Creandum & LocalGlobe, l'assurtech annonce également la levée de 7,6 millions d'euros. L'objectif de cette levée est de favoriser la mobilité verte et d'étendre ses services au-delà de l'assurance, qui couvrent déjà la récupération des pièces de vélo endommagées et des vélos volés, afin de minimiser l'empreinte carbone des cyclistes.

« Nous avons choisi d'unir nos forces avec Laka en raison de leurs principes fondamentaux alignés : le client d'abord et la meilleure gestion des sinistres de sa catégorie », affirme Thomas Arnou, PDG et fondateur

de Cylantro. « *Nous sommes prêts à construire ensemble le leader européen.* »

Laka opère actuellement dans 5 pays (Royaume-Uni, France, Allemagne, Belgique, Pays-Bas), mais propose ses services aux clients de 31 pays grâce aux agréments d'agent général de gestion obtenus au Royaume-Uni et aux Pays-Bas.

« *Nous sommes ravis d'accueillir l'équipe Cylantro chez Laka. Thomas et son équipe ont constitué une offre fantastique en France et nous sommes impatients d'intensifier notre présence à travers le pays* », précise Tobias Taupitz, PDG et cofondateur de Laka. « *Nous voyons un énorme potentiel en France, où les ventes de vélos et de vélos électriques connaissent une croissance à deux chiffres. Nous sommes également ravis d'accueillir Shift4Good en tant qu'investisseur, et nous sommes impatients de travailler avec eux pour étendre nos engagements en faveur de la décarbonation de la mobilité, en permettant aux consommateurs d'assurer et de protéger plus facilement leurs vélos ou vélos électriques* ».



À lire aussi

Vélo à assistance électrique : 19 modèles made in France à

enfourcher



MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

JE M'INSCRIS

Article écrit par Guillaume Cossu