Liberty Rider, la startup qui fait de chaque trajet en deux-roues, une expérience plus sûre

L'application Liberty Rider, fondée en 2016, est lauréate du MaddyTour 2023. Découvrez comment cette innovation toulousaine a révolutionné la sécurité des motard(e)s, développé de nouvelles fonctionnalités et s'étend à de nouvelles frontières en équipant la flotte de 2.500 scooters électriques en libre-service de Cooltra, leader européen en mobilité durable à deux roues.

Temps de lecture : minute

8 novembre 2023

Les usagers de deux-roues sont particulièrement vulnérables sur les routes françaises. Ils ne représentent que 2 % du trafic, mais comptent pour un tiers des blessés graves et 22 % des morts. Cette disproportion s'explique en partie par des infrastructures routières inadaptées et par le fait que les motard(e)s sont physiquement plus exposés que les automobilistes.

La sécurité routière des deux roues

Dans de nombreux cas, les accidents concernent des motard(e)s seuls (et pour 39 % des accidents mortels, il n'y a pas de tiers identifié). La rapidité d'assistance en cas d'accident est un enjeu prioritaire. Chaque minute compte pour fournir les soins médicaux, prévenir des complications à long terme et dans les cas les plus graves, sauver une vie. Le fait que le motard ne puisse pas utiliser son téléphone pour appeler à l'aide est un facteur de complication majeur. Souvent il est d'ailleurs inaccessible, posé sur le guidon de la moto. Sans pouvoir appeler à l'aide ou non visible

par les autres usagers de la route, le délai d'intervention se rallonge alors au péril des motard(e)s.

La technologie au service des Urgences

Lancée en 2016, l'application Liberty Rider utilise les capteurs des téléphones pour offrir un système automatique de détection d'incident et l'automatisation d'appel d'urgence. En utilisant les informations de position (GPS) et l'accéléromètre interne du téléphone, l'algorithme est capable de détecter un accident, une décélération brutale ou un changement d'inclinaison. L'application déclenche d'abord une alerte sonore puis un appel d'urgence automatique et géopositionné.

« Grâce à cette technologie et 1 milliard de kilomètres cumulés : 8.500 accidents détectés et plus de 500 accidents ont obtenu la mention "vie sauvée", partage François Tournadre, VP chez LibertyRider.

Insurtech, un modèle de déploiement rapide en B2B2C

Pour protéger le plus grand nombre de motard(e)s possibles, la solution Liberty Rider s'est développée en nouant une quinzaine de partenariats de distribution avec des assureurs et intermédiaires d'assurance (comme certaines banques). *« Notre solution fait beaucoup de sens pour eux. La majorité des assurances françaises et belges offrent à leurs clients la version Premium (3.99€/mois) de Liberty Rider. 60 % du parc global de l'application dispose d'un accès gratuit à notre application »*, précise Emmanuel Petit, président de Liberty Rider. Les partenaires de distribution sont : Macif, Matmut, Mutuelle des motards, Axa, Léocare, Groupama, Banque populaire, Allianz, April, Caisse d'épargne, P&V, Vivium et Ethias.

Aujourd'hui, 1 million de motard(e)s français et 50.000 motard(e)s belges

ont un accès à Liberty Rider.

L’entreprise a fêté ses 7 ans en juin 2023 et depuis sa création, l’application a évolué pour offrir de nouvelles fonctionnalités. En plus de l’alerte des secours 24/7 disponible pour les motard(e)s dans 10 pays en Europe, la protection se complète avec une fonctionnalité d’alerte de virages dangereux. Par la suite, une fonction complète de navigation GPS pour des itinéraires spécialement conçus pour les motard(e)s, ainsi que le partage de trajet en temps réel, ont été développés. L’application a également enrichi son contenu avec plus de 5.000 roadbooks motos, dont une centaine rédigés en collaboration avec, notamment, le Guide Michelin et Dafy Moto. *« C'est bien l'ambition que nous portons pour Liberty Rider : devenir une application sociale et communautaire forte au service de la sécurité. »*

Équiper l’application d’une flotte de 2.500 scooters électriques en libre-service

Aujourd’hui, Liberty Rider souhaite proposer un nouveau service à destination d’autres entreprises permettant d’intégrer des fonctionnalités de détection d’accident et d’appels des secours automatique, comme par exemple avec le constructeur de gilet Airbag In&Motion partenaire depuis 2020, ou bien plus récemment un partenariat avec Cooltra, leader européen de la mobilité durable à deux roues et pionnier du scooter en libre-service. Ce partenariat intègre, dans l'application Cooltra, les fonctionnalités apportées par Liberty Rider et offre une solution idoine aux utilisateurs de scooters en libre-service. *« Nos analyses* sont sans appel : le risque d'accident de la route à Paris est 54 % supérieur à celui de la province. Sur les heures de pointe seules, ce risque augmente de 17 %. Pour Liberty Rider, dont la mission a toujours été de sauver la vie des motards, ce déploiement offert par Cooltra sur leur flotte est une chance de faire avancer la sécurité de tous au quotidien »* (Analyse sur la

circulation de mars 2022 à avril 2023 et 10 930 000 trajets parcourus par les usagers de Liberty Rider).

Après cette première période d'intégration et de test en région parisienne, l'objectif affiché d’Emmanuel Petit est le déploiement pour tous les utilisateurs de Cooltra en Europe. *« À terme, ce partenariat à grande échelle pourrait également permettre le développement d'une nouvelle fonctionnalité avec l'alerte des zones à risque potentiel pour les deux-roues et la remontée de données pour permettre aux services de voirie et d'urbanisme de rendre les conditions de circulation plus sûres. »*

À lire aussi
Les 6 lauréats du MaddyTour édition 2023 sont enfin dévoilés

MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

JE M’INSCRIS

Article écrit par Maddyness avec Salesforce