

CIXI veut vous faire pédaler à 120 km/h sur vos trajets du quotidien

MADDYPITCH - Pour rendre le transport quotidien plus actif, CIXI a développé le Vigoz, un véhicule conçu pour rouler jusqu'à 120 km/h tout en pédalant. Avec sa technologie brevetée, la startup veut se positionner comme un acteur clé dans la lutte contre la sédentarisation.

Temps de lecture : minute

24 janvier 2024

C'est en cherchant un moyen de se rendre rapidement et activement à son travail en montagne que Pierre Francis décide de s'associer à Carlos Arturo Torres, Nicolas Ohlmann, Nina Omerovic Beccalli et Lucas Mathieu pour fonder CIXI. Pour combattre la sédentarité dans les transports et rendre le transport quotidien plus stimulant, la startup a développé le Vigoz, un véhicule rapide et confortable permettant à son utilisateur de pédaler.

« Avec CIXI, nous voulons réenchanter les transports du quotidien en les activant : avez-vous déjà vécu la différence de ressenti après deux heures de voiture ou de déplacement passif par rapport à un déplacement actif ? », questionne Pierre Francis, cofondateur de CIXI. « Dans le premier cas, je me sens plus à côté de mes baskets, pas réveillé quand c'est le matin. Dans le cas du transport actif au contraire, à l'arrivée, je me sens en forme, éveillé et prêt à plonger dans l'action au travail le matin par exemple après mon trajet en vélo. »

Un transport actif qui dépasse les 120 km/h

Le Vigoz, véhicule hybride entre le vélo et la voiture, se distingue par sa capacité à conjuguer vitesse et activité physique. En effet, grâce à son pédalier électronique sans chaîne PERS, le véhicule offre une expérience de conduite fluide et intuitive, adaptée à tous les utilisateurs. Ce système permet un pilotage confortable tout en le rendant plus durable et plus fiable.

Avec lui, le conducteur se déplace jusqu'à 120 km/h, même sur autoroute, en pédalant. Le véhicule dispose d'une technologie de pédalage originale qui affranchit le fabricant de véhicule ou de vélo de la transmission mécanique, tout en garantissant plus de sensations au pilote. Il dispose de ceintures de sécurité pour le pilote et le passager, et est sécurisé par un système d'absorption de chocs et une cellule rigide protectrice. Homologué pour rouler sur toutes les routes en toute saison, le permis B est demandé en France pour le conduire.

« CIXI travaille depuis 2016 sur le VIGOZ et sur la technologie PERS de pédalage sans chaîne. C'est une rupture technologique fondamentale pour l'univers des cycles », affirme Pierre Francis. « Nous n'avons fait aucune communication officielle les 7 ou 8 premières années car nous tenions à avoir un produit prêt avant d'en parler. Nous avons finalement révélé la technologie PERS (lauréate du German Design Award 2024) au printemps dernier lors de l'Eurobike de Francfort en Allemagne. »

Un véhicule proposé uniquement à la location

Afin de prolonger la durée de vie de chaque Vigoz, la startup propose son véhicule exclusivement à la location grâce à un d'abonnement flexible intégrant son entretien. Si les prix de l'abonnement ne sont pas encore

révélés, la jeune pousse aspire à offrir un prix équitable visant à fidéliser ses clients. Ces derniers bénéficieront d'une remise annuelle de 1% par an d'ancienneté, applicable dès la première année sur tous les abonnements.

Actuellement, le développement du VIGOZ entamé en 2016 se poursuit avec une période d'industrialisation prévue jusqu'en 2025. L'entreprise travaille également sur l'expansion de sa gamme et sur l'amélioration continue de ses technologies de pédalage pour améliorer l'expérience utilisateur.

« Les véhicules actifs sont rarissimes sur le marché à ce jour, surtout quand on compare au niveau de confort et de vitesse du Vigoz, qui vaut celui d'une voiture », conclut le cofondateur de CIXI. « Nous sommes aujourd'hui 68 dans l'équipe, et venons de nous installer dans une usine flambant neuve construite pour CIXI dans le cadre du plan France 2030. De plus, depuis l'hiver dernier, nous commercialisons des kits de développement et nos premiers clients sont de belles marques de vélos et de vélos utilitaires. »



À lire aussi

Vélo à assistance électrique : 19 modèles made in France à

enfourcher



MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

JE M'INSCRIS

Article écrit par Guillaume Cossu