

KAHE utilise l'IA pour naviguer sans polluer grâce à son moteur électrique

MADDYPITCH - Pour lutter contre la pollution aquatique, KAHE développe des moteurs nautiques électriques dopés à l'IA. La startup annonce son dernier modèle qui équipera des embarcations maritimes pesant jusqu'à 600 kilos.

Temps de lecture : minute

13 février 2024

Conscients de la nécessité d'une décarbonisation de la conduite sur les océans, Christian Ollier et Nicolas Quendez ont cofondé KAHE en s'inspirant de l'assistance électrique pour vélo. En effet, les deux entrepreneurs ont d'abord développé un micropropulseur intégré à une planche de surf, pour ensuite développer une propulsion 100 % électrique. Avec sa solution recyclable et financièrement accessible, fixable sur des canoës ou stand-up paddles en plug and play, la startup s'ouvre désormais à tous les marchés des embarcations « légères ». L'entreprise annonce d'ailleurs le KAHE Pod 600, le premier moteur 100 % électrique, zéro émission d'hydrocarbures, sans nuisance sonore ou odeur.

« *Le marché mondial des petites embarcations et embarcations légères est un marché colossal de 60 à 80 millions d'unités. En 2024, encore 99% d'entre elles sont poussées par des motorisations thermiques, donc du pétrole et ses dérivés : fioul, diesel, essence...* », rappelle Christian Ollier, cofondateur de KAHE. « *Proposer une solution électrique est déjà une alternative différenciante. Mais avec KAHE , nous voulions aller encore plus loin.* »

Un moteur responsable dopé à l'IA pour les loisirs nautiques

Le KAHE Pod 600 est un moteur électrique pouvant propulser de nombreux types d'embarcations sans émission d'hydrocarbures. Grâce à une application et l'intelligence artificielle, KAHE offre à l'utilisateur une interaction intuitive avec le moteur, tout en incluant des fonctions telles que l'auto-pilote, la sécurité augmentée ou l'auto-parking au port.

Le KAHE Pod est moteur polyvalent qui se transforme en scooter sous-marin ou en propulseur pour kayak, SUP ou float tube, en quelques secondes. Il peut pousser des embarcations allant jusqu'à 600 kilos tout en offrant une vitesse de 7 km/h en moyenne. Pourtant, le moteur et l'hélice ne produisent que 70 % de la poussée, tandis que les 30 % restants sont réalisés par la traction, sur le principe d'une aile d'avion ou d'un sous-marin nucléaire. Enfin, il dispose d'une autonomie allant jusqu'à 6 h. Sa conception est réalisée au siège de l'entreprise à Lacanau et son assemblage se fait en France, sur le site de l'industriel YB en Haute-Savoie.

« Le KAHE Pod est le plus léger et le plus compact du marché. La batterie est intégrée dans le produit : les manipulations sont donc très faciles » précise le cofondateur. *« Cette même batterie est éco-friendly : elle est démontable , réparable et surtout recyclable. Enfin, et ce n'est pas nous qui le disons, nous avons à ce jour le meilleur rendement par rapport aux prix du marché. »*

Des partenariats stratégiques avec Zodiac ou Décathlon

5 années de recherche et développement ainsi que 4 brevets ont été nécessaires pour obtenir ce résultat et ainsi remporter le prix de

l'innovation technique 2023 décerné par l'AFBE (Association Française du Bateau Électrique).

À ce jour, la jeune pousse a vendu 3500 unités de ses premiers propulseurs, anticipant la vente de près d'un millier de ses moteurs de bateaux dans l'année à venir. Elle planifie aujourd'hui de conquérir de nouveaux marchés aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Afrique du Sud. Pour parvenir à cet objectif, elle a noué partenariats stratégiques avec des leaders du marché tels que Zodiac, Tahe Outdoor et Décathlon, et a intégré deux nouveaux partenaires français en conception et industrialisation.

« Nous souhaitons muscler notre écosystème en affirmant notre partenariat avec YB, qui industrialise 100% de nos moteurs en France pour servir en Europe, au Mexique, aux Etats-Unis... mais aussi avec le Groupe La Soie qui, fort de sa maîtrise de 22 process industriels, va nous accompagner en logique de plate-forme de co-conception, de prototypage rapide et de développement », conclut Christian Ollier, cofondateur de KAHE. « Nous allons accélérer les développements du reste de notre gamme en faisant grossir la puissance de nos moteurs et muscler l'intelligence embarquée qui va nous conduire à l'asservissement moteur »



À lire aussi

L'OceanTech veut plonger vers les fonds



MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

[JE M'INSCRIS](#)

Article écrit par Guillaume Cossu