

Shift4Good clôture son premier fonds à 220 millions d'euros pour investir dans des startups du transport

Shift4Good, le VC français dédié à la mobilité durable et à l'économie circulaire de la mobilité, annonce le closing final de son premier fonds à hauteur de 220 millions d'euros et se positionne comme l'un des plus grands VC dédié au transport durable.

Temps de lecture : minute

22 janvier 2025

Lancé en 2022, Shift4Good est un fonds de capital-risque à impact dédié à la mobilité durable et à l'économie circulaire de la mobilité. Le fonds ambitionne de contribuer à décarboner le secteur des transports de marchandises et de personnes, qui représente à lui seul plus de 20 % des émissions mondiales de CO2.

Après un premier closing à 100 millions d'euros en octobre 2022, le VC annonce aujourd'hui le closing de son premier fonds à 220 millions d'euros. Le fonds, qui compte déjà 13 participations, vise à étendre son portefeuille à une petite trentaine d'entreprises.

L'un des plus grands VC dédié au transport durable

Avec 220 millions d'euros, Shift4Good se positionne comme l'un des plus grands fonds français de capital-risque dédiés au transport durable. D'après des données Pitchbook, le fonds revendique dépasser largement

la moyenne de 115 millions d'euros des fonds européens de capital-risque axés sur les cleantechs (2020-2024) et figurer parmi l'un des quatre seuls nouveaux fonds axés sur les cleantechs en Europe à avoir dépassé les 170 millions d'euros sur cette période.

« Malgré un contexte difficile, nous avons réussi à faire une belle levée. À mon sens, cette réussite est le fruit de quatre éléments. Tout d'abord, nous avons une thèse très spécifique sur un sujet porteur, ensuite, nous avons une cible d'investissement mondiale, ce qui permet de décorrélérer la performance des tendances locales. Nous avons également une approche partenariale qui attire les investisseurs corporate et enfin, nous faisons de l'impact », partage Yann Marteil, cofondateur de Shift4Good. « Pour les institutionnels et les family offices, qui regardent surtout les retours financiers, le fait d'être un fonds verticalisé et d'avoir des LP corporates qui collaborent est aussi un atout, car cela permet en amont de dérisquer les investissements », complète Matthieu de Chanville, cofondateur de Shift4Good.

Le fonds compte parmi ses investisseurs d'importants corporates, des investisseurs institutionnels et des family offices d'Europe et d'Asie. On retrouve notamment Renault Group, [BNP Paribas](#), [Bpifrance](#), le [Fonds Européen d'Investissement](#) (EIF), Edenred, l'Autorité Portuaire de Singapour, ComfortDelGro, Capricorn et Candriam.

Déjà 13 participations dont 5 françaises

Shift4Good investit dans des startups qui décarbonent et améliorent l'efficacité des transports à travers le monde grâce à des solutions technologiques innovantes. Le fonds se concentre sur les investissements de séries A et B, avec des tickets allant de 4 millions d'euros à 20 millions d'euros, ciblant des startups dans les secteurs ferroviaire, routier, aérien et maritime.

Avec 13 participations, Shift4Good a déjà investi dans des secteurs clés tels que l'électrification des flottes, la micromobilité, la circularité des batteries, l'hydrogène et les logiciels d'économie d'énergie basés sur l'IA. Si Shift4Good est un fonds résolument international, la France occupe une place de choix parmi les investissements européens avec cinq participations, dont Shippeo, une startup qui offre une visibilité en temps réel des chaînes d'approvisionnement pour optimiser la logistique et réduire les émissions

Deux futurs investissements sont en cours de finalisation. « *Nous nous concentrons aujourd'hui sur plusieurs grandes tendances : l'économie circulaire (réparation et recyclage), la captation carbone, l'optimisation des transports électrique et l'IA appliquée à l'efficacité des transports* », confie Yann Marteil. « *Nous regardons aussi de très près le maritime, un secteur ultra-réglementé, qui représente 3% des émissions au niveau mondial et au sein duquel nous avons déjà réalisé trois investissements* », ajoute Matthieu de Chanville.



À lire aussi

Axeleo dégage un fonds greentech de 125 millions d'euros pour soutenir l'industrie verte en Europe



MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

JE M'INSCRIS

Article écrit par Manon Triniac