

# Paris expérimente des aires de chargement pour trottinettes électriques

La startup Charge a annoncé mercredi un partenariat avec la ville de Paris afin d'expérimenter le déploiement d'aires de parking et rechargement pour trottinettes électriques en partenariat avec des opérateurs de mobilité.

---

Ces installations peuvent accueillir 12 trottinettes à la fois et proposent un chargement rapide aidant « *les opérateurs à réduire leurs coûts opérationnels et de chargement, tout en augmentant l'utilisation des trottinettes* », assure la startup.

Charge estime que cette solution peut contribuer à encadrer le stationnement de ces engins qui se sont multipliés récemment dans Paris et de nombreuses grandes villes en Europe, au point de créer du désordre et d'encombrer les trottoirs. « *L'objectif ultime est d'assurer la sécurité des trottoirs pour tous les piétons* », affirme Noa Khamallah, vice-président et cofondateur de Charge, cité dans le communiqué.

*À lire aussi*

---

Trottinettes : Pony veut exporter son modèle participatif à

L'accord d'expérimentation à Paris prévoit de donner aux opérateurs signataires un accès aux installations, contre le paiement d'une somme non divulguée pour chaque appareil rechargé. « *La ville accompagne cette expérimentation pour un an. Nous ferons ensuite un bilan et évaluerons la possibilité de généraliser cet outil* », a indiqué pour sa part Christophe Najdovski, adjoint chargé des Transports à la maire de Paris.

En outre, l'appel d'offres de la mairie de Paris à l'issue duquel seuls trois opérateurs de trottinettes électriques seront autorisés dans la capitale sera passé « avant Noël », de source municipale.

### *À lire aussi*

---

Trottinettes électriques : un marché en or, vraiment ?