

# Paris expérimente des aires de chargement pour trottinettes électriques

*La startup Charge a annoncé mercredi un partenariat avec la ville de Paris afin d'expérimenter le déploiement d'aires de parking et recharge pour trottinettes électriques en partenariat avec des opérateurs de mobilité.*

Temps de lecture : minute

---

27 novembre 2019

Ces installations peuvent accueillir 12 trottinettes à la fois et proposent un chargement rapide aidant *"les opérateurs à réduire leurs coûts opérationnels et de chargement, tout en augmentant l'utilisation des trottinettes"*, assure la startup.

Charge estime que cette solution peut contribuer à encadrer le stationnement de ces engins qui se sont multipliés récemment dans Paris et de nombreuses grandes villes en Europe, au point de créer du désordre et d'encombrer les trottoirs. *"L'objectif ultime est d'assurer la sécurité des trottoirs pour tous les piétons"*, affirme Noa Khamallah, vice-président et cofondateur de Charge, cité dans le communiqué.



À lire aussi

Trottinettes : Pony veut exporter son modèle participatif à Paris

L'accord d'expérimentation à Paris prévoit de donner aux opérateurs signataires un accès aux installations, contre le paiement d'une somme non divulguée pour chaque appareil rechargé. *"La ville accompagne cette expérimentation pour un an. Nous ferons ensuite un bilan et évaluerons la possibilité de généraliser cet outil"*, a indiqué pour sa part Christophe Najdovski, adjoint chargé des Transports à la maire de Paris.

En outre, l'appel d'offres de la mairie de Paris à l'issue duquel seuls trois opérateurs de trottinettes électriques seront autorisés dans la capitale sera passé "avant Noël", de source municipale.



À lire aussi

Trottinettes électriques : un marché en or, vraiment ?

---

Article écrit par Maddyness avec AFP